

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi gminnej nr 170021Z oraz drogi wewnętrznej na dz. nr 512/9, ob. Wrześnica, gm. Sławno

INWESTOR:

Gmina Sławno
Ul. M. Curie-Skłodowskiej 9
76-100 Sławno

OBIEKT:

Droga gminna

LOKALIZACJA:

dz. nr 136, 512/9 ob. Wrześnica, gm. Sławno

Branża:

DROGOWA

Kod CPV:

45233220-7

PROJEKTANT:

DATA OPRACOWANIA:

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

Jednostka projektowa:

I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

I.I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawy opracowania.....
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....
3. Opis stanu istniejącego.....
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....
5. Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników oraz powierzchnia biologicznie czynna.....
6. Informacje i dane.....
 - 6.1 Ochrona konserwatorska.....
 - 6.2 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....
 - 6.3 Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....
8. Uwagi końcowe.....
9. Obszar oddziaływania inwestycji.....

I.II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1.1Z- Projekt zagospodarowania zbiorczy.....

I.III DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie uprawnień budowlanych projektantów i zaświadczenia z okręgowej izby inżynierów budownictwa – projektanta.....
2. Oświadczenie projektantów.....

II.I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

1. Podstawy opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- ustalenia do projektowania robót, wynikające z dokumentacji ofertowej oraz dodatkowe uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do projektowania w skali 1:500;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- pomiary i niwelacje geodetów;
- normy i przepisy prawne w tym Prawo budowlane
- wizja lokalna w terenie

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Opracowanie stanowi projekt budowlany dla inwestycji „**Przebudowa drogi gminnej nr 170021Z oraz drogi wewnętrznej na dz. nr 512/9, ob. Wrzeźnica, gm. Sławno**”.

Zakres opracowania stanowi odcinki dróg o długości 1,661 km i 0,106 km i szerokości jezdni równej 4,50-5,50m.

W projekcie przewidziano:

- przebudowę jezdni o nawierzchni z kruszywa na asfaltową;
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych z asfaltu;
- budowę chodnika z kostki przy skrzyżowaniu z drogą powiatową;
- przebudowę ścieku betonowego;
- budowę progów zwalniających;
- uporządkowanie i wyprofilowanie terenu.

W ramach powyższych czynności realizacja zadania ma na celu:

- wprowadzenie należytej funkcjonalności działki;
- poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- podniesienie walorów technicznych oraz estetycznych zarówno w obrębie drogi jak i przyległego terenu;

3. Opis stanu istniejącego

Obecnie na terenie inwestycji znajduje się droga gminna o nawierzchni z kruszywa o szerokości jezdni od 4,5 do 5,5 m.

W pasie przewidywanej inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe i dane projektowe

Konstrukcja drogi usytuowana została w granicach działek inwestora. Niweleta drogi będzie dopasowana do działek przyległych oraz istniejącej jezdni. W ramach przebudowy powstanie jezdnia o szerokości nawierzchni 4,5-5,5 m z poboczem o szer. 0,75 m. Na drodze gminnej nowe warstwy konstrukcji projektuje się na wybudowanej wcześniej nawierzchni z kruszywa granitowego o uziarnieniu 0-31,5 mm o grubości 20 cm, które zostało ułożone na warstwie odsączającej z piasku o gr. 15 cm. Nawierzchnię z kruszywa przed ułożeniem warstw bitumicznych należy wyprofilować i uzupełnić warstwą wyrównawczą z kruszywa o średniej gr. 4 cm. Teren przy jezdni i chodniku, do granicy pasa drogowego należy uporządkować i wyprofilować. Projektuje się wykonanie trawnika na warstwie humusu o gr. 5 cm (teren o powierzchni 3200 m²).

Od strony zachodniej droga łączy się z drogą powiatową.

Rozwiązania graficzne przedstawione zostały na projekcie zagospodarowania terenu.

Należy wyregulować wysokościowo wszystkie studzienki kanalizacji sanitarnej.

Wymienić włazy.

Ścieki deszczowe będą odprowadzone do istniejących rowów. Należy przebudować istniejący ściek betonowy o długości 100 m.

4.2 Zgodność z warunkami technicznymi

- Kategoria drogi – wewnętrzna
- Klasa drogi – D
- Szerokość pasa ruchu – 2,25-2-75 m – zgodność z warunkami technicznymi
- Liczba pasów ruchu - 2 - droga dwukierunkowa
- Pobocze 0,50 m
- Promienie na zjazdach publicznych – min. 5,0 m – zgodność z warunkami technicznymi

5. Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników oraz powierzchnia biologicznie czynna

Powierzchnie projektowanych elementów na drodze gminnej nr 170021Z:

- jezdnia asfaltowa – 8436,5 m²
- progi zwalniające – 115,5 m²
- pobocze – 1269 m²
- zjazdy asfaltowe – 754,3 m²
- chodnik – 10,6 m²

Powierzchnie projektowanych elementów na drodze wewnętrznej:

- jezdnia i zjazdy asfaltowe – 719,00 m²
- pobocze – 165 m²

6. Informacje i dane

6.1 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Brak zakazów i ograniczeń w MPZP.

6.2 Ochrona konserwatorska

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenach ochrony konserwatorskiej.

6.3 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenach górniczych.

6.4 Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

W fazie **realizacji** przedsięwzięcie posiadać może pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny. W fazie **eksploatacji** w związku z nikłym obciążeniem ruchem drogowym – prognozowane uciążliwości będą niewielkie. Przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są bowiem naterenach, które dotychczas faktycznie są w podobny sposób użytkowane, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego. Przewidywane parametry emisyjne nie przekroczą wartości odniesienia podanych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. Oddziaływanie inwestycji zamknie się w granicach terenu na którym zlokalizowano inwestycję, oraz nie naruszy obowiązujących standardów jakości środowiska. Zamierzenie nie będzie źródłem negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana droga spełnia normy drogi pożarowej.

8. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zasadami Prawa Budowlanego, przepisów BHP oraz ppoż. Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności wyrobu z Polską Normą. Szczegóły dotyczące wykonawstwa robót zawarte zostały w odrębnie stworzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Obiekt winien być wytyczony przez uprawnionego geodetę.

9. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 717).

Stwierdza się, iż obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki objęte inwestycją.

I.II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY

Przebudowa drogi gminnej nr 170021Z oraz drogi wewnętrznej na dz. nr 512/9, ob. Wrześnica, gm. Sławno

INWESTOR:

**Gmina Sławno
Ul. M. Curie-Skłodowskiej 9
76-100 Sławno**

OBIEKT:

Droga gminna

LOKALIZACJA:

dz. nr 136, 512/9 ob. Wrześnica, gm. Sławno

Branża:

DROGOWA

Kod CPV:

45233220-7

PROJEKTANT:

DATA OPRACOWANIA:

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

Jednostka projektowa:

SPIS TREŚCI

I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

II.I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.....
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.....
3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy.....
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....
7. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych.....
8. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych.....
9. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze.....
10. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....
11. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła.....
12. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7–10 i § 147 ust. 5–7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608).....

13. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-
instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego
zgodnie z przeznaczeniem.....

14. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....

II.II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.1-1.2A-B – przekroje normalne drogi.....

Rys. 2A-B – przekrój kanału technologicznego

II.III DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

- 1.** Kopie uprawnień budowlanych projektantów i zaświadczenia z okręgowej
izby inżynierów budownictwa – projektanta.....
- 2.** Oświadczenie projektantów.....

III.I PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. Podstawy opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- ustalenia do projektowania robót, wynikające z dokumentacji ofertowej oraz dodatkowe uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do projektowania w skali 1:500;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.);
- pomiary i niwelacje geodetów;
- normy i przepisy prawne w tym Prawo budowlane
- wizja lokalna w terenie.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi oraz sieci uzbrojenia terenu – kategoria obiektu XXV.

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy

Opracowanie stanowi projekt budowlany dla inwestycji „**Przebudowa drogi gminnej nr 170021Z oraz drogi wewnętrznej na dz. nr 512/9, ob. Wrześnica, gm. Sławno**”.

Projektowana droga będzie pełniła funkcję dojazdowej drogi o jednej jezdni i dwóch pasach ruchu o szerokości 2,25-2,75m i długości 1,661 km i 0,106 km. Ruch będzie się odbywał w dwóch kierunkach.

4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Projektuje się jezdnię i zjazdy asfaltowe i pobocza z kruszywa, progi zwalniające z kostki betonowej w kolorze czerwonym oraz odcinek chodnika z kostki betonowej w kolorze szarym.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Projektuje się drogi o długości 1661 m i 106 m, szerokości 4,50-5,50 m.

Konstrukcja jezdni drogi gminne 170021Z

4 cm - warstwa ścieralna z AC11S

8 cm - warstwa wiążąca z AC16W

4 cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3 z przekruszenia skały litej

Istniejąca nawierzchnia jezdni z kruszywa do wzruszenia na głęb. ok. 10 cm i wyprofilowania

Konstrukcja zjazdów na drodze gminnej 170021Z

4 cm - warstwa ścieralna z AC11S

5 cm - warstwa wiążąca z AC16W

4 cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3 z przekruszenia skały litej

Istniejąca nawierzchnia jezdni z kruszywa do wzruszenia na głęb. ok. 10 cm i wyprofilowania

Konstrukcja progów zwalniających

8 cm - kostka betonowa w kolorze czerwonym

3 cm - podsypka cementowo-piaskowa

10 cm - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3 z przekruszenia skały litej

Istniejąca nawierzchnia jezdni z kruszywa do wzruszenia na głęb. ok. 10 cm i wyprofilowania

Konstrukcja chodnika przy drodze powiatowej

6 cm - kostka betonowa w kolorze szarym

3 cm - podsypka cementowo-piaskowa

10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3

10 cm - warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja pobocza na drodze gminnej 170021Z

15 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3 z przekruszenia skały litej

Konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej

4 cm - warstwa ścieralna z AC11S

6 cm - warstwa wiążąca z AC16W

20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3

15 cm - warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja zjazdów na drodze wewnętrznej

4 cm - warstwa ścieralna z AC11S

6 cm - warstwa wiążąca z AC16W

20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3

15 cm - warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja pobocza na drodze wewnętrznej

15 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Większość robót stanowi korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Całość prac wymagać będzie odspojenia i wywozu urobku do miejsca wskazanego przez Inwestora. Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych, następnie zagęścić grunt lekkimi walcami lub płytami wibracyjnymi. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi samochodowe”

Ocenę nośności podłoża gruntowego dokonano w oparciu o wykonaną odkrywkę. Wyniki przeprowadzonej wizji terenowej wskazują na grunt nośny (piaski, z przewarstwieniami piasków gliniastych) oraz brak wody gruntowej w strefie posadowienia.

W świetle rozporządzenia Nr 839 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych na terenie, nie stwierdziłem występowania torfu, **występuje pierwsza kategoria geotechniczna.**

7. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy

8. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych

Nie dotyczy

9. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze

W celu zapewnienia warunków do korzystania z drogi przez osoby niepełnosprawne połączenie chodnika ze zjazdami należy wykonać bezprogowo.

10. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

1) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.

Pobór wody – nie dotyczy

Odprowadzanie ścieków – nie dotyczy

Odprowadzanie wód opadowych – powierzchniowe

2) Emisja zanieczyszczeń gazowych.

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych.

3) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Nie przewiduje się wytwarzania w trakcie budowy odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Powstałe podczas budowy odpady będą magazynowane na placu budowy i wywożone czasowo na komunalne składowisko odpadów.

4) Emisja hałasu oraz wibracji, promieniowania , pól elektromagnetycznych.

Poziom hałasu dla terenów miejskich w porze dziennej, w porze nocnej zostaną zachowane.

Obiekty nie będą wytwarzały wibracji oraz promieniowania dopuszczonego do użytku.

5) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan , glebę, wody.

Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

11. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła

Nie dotyczy

12. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7–10 i § 147 ust. 5–7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608)

Nie dotyczy

13. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy

14. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana droga spełnia wymagania dróg pożarowych.

I.II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT TECHNICZNY		
Przebudowa drogi gminnej nr 170021Z oraz drogi wewnętrznej na dz. nr 512/9, ob. Wrześnica, gm. Sławno		
INWESTOR:	Gmina Sławno Ul. M. Curie-Skłodowskiej 9 76-100 Sławno	
OBIEKT:	Droga gminna	
LOKALIZACJA:	dz. nr 136, 512/9 ob. ew. Wrześnica, gm. Sławno	
Branża:	DROGOWA	
Kod CPV:	45233220-7	
PROJEKTANT:		
DATA OPRACOWANIA:		
KATEGORIA OBIEKTU: XXV		
Jednostka projektowa:		

SPIS TREŚCI

II.I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń.....
2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych.....
3. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego.....
4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego.....
5. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych.....
6. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń.....
7. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.....

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....
9. Charakterystyka energetyczna budynku.....

II.II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Komplet rysunków znajduje się w częściach – Projekt Zagospodarowania i Projekt Architektoniczno-Budowlany

IV.I PROJEKT TECHNICZNY

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń

1.1 Dane projektowe:

droga gminna realizowana w technologii asfaltowej

prędkość projektowa 30 km/h

spadki poprzeczne o wielkości 2% na jezdni,

kategoria ruchu – KR2

głębokość przemarzania gruntów – 0,80m

Podłoże gruntowe należy dążyć do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1.0$ lub wartości stosunku wtórnego do pierwotnego modułu odkształcenia, nie większą od 2,2 przy czym wartość wtórnego modułu odkształcenia nie może być mniejsza niż 100 MPa – dopuszcza się badanie modułu odkształcenia na warstwie odcinającej jako że jej rozłożenie może ułatwić dogęszczenie warstw niżej leżących.

Dopuszcza się wykonanie badań przy użyciu płyty dynamicznej po dokonaniu korelacji z badaniem płytą VSS.

1.2 Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni drogi gminne 170021Z

4 cm - warstwa ścieralna z AC11S

8 cm - warstwa wiążąca z AC16W

4 cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3 z przekruszenia skały litej

Istniejąca nawierzchnia jezdni z kruszywa do wzruszenia na głęb. ok. 10 cm i wyprofilowania

Konstrukcja zjazdów na drodze gminnej 170021Z

4 cm - warstwa ścieralna z AC11S

5 cm - warstwa wiążąca z AC16W

4 cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3 z przekruszenia skały litej

Istniejąca nawierzchnia jezdni z kruszywa do wzruszenia na głęb. ok. 10 cm i wyprofilowania

Konstrukcja progów zwalniających

8 cm - kostka betonowa w kolorze czerwonym

3 cm - podsypka cementowo-piaskowa

10 cm - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3 z przekruszenia skały litej
Istniejąca nawierzchnia jezdni z kruszywa do wzruszenia na głęb. ok. 10 cm i wyprofilowania

Konstrukcja chodnika przy drodze powiatowej

6 cm - kostka betonowa w kolorze szarym
3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
10 cm - warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja pobocza na drodze gminnej 170021Z

15 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3 z przekruszenia skały litej

Konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej

4 cm - warstwa ścierna z AC11S
6 cm - warstwa wiążąca z AC16W
20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
15 cm - warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja zjazdów na drodze wewnętrznej

4 cm - warstwa ścierna z AC11S
6 cm - warstwa wiążąca z AC16W
20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3
15 cm - warstwa odsączająca z piasku

Konstrukcja pobocza na drodze wewnętrznej

15 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm C90/3

1.3 Odwodnienie projektowanej konstrukcji

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych oraz do istniejących rowów, które należy wyprofilować i dopasować do przebudowywanej jezdni.

1.4. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie. Dodatkowo podczas robót, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom celem prowadzenia przez nie dozoru nad prowadzonymi robotami.

W przypadku ujawnienia urządzeń nie naniesionych na mapie należy poinformować o zaistniałym fakcie Inwestora lub właściciela sieci. Dodatkowo w ramach sporządzenia powykonawczej inwentaryzacji należy nanieść urządzenia na mapy zasadnicze.

2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Nie dotyczy

3. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego

Nie dotyczy

4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego

Nie dotyczy

5. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych:

- a) ogrzewczych – nie dotyczy
- b) chłodniczych – nie dotyczy
- c) klimatyzacji – nie dotyczy
- d) wentylacji grawitacyjnej, grawitacyjnej wspomaganej i mechanicznej – nie dotyczy
- e) wodociągowych i kanalizacyjnych – nie dotyczy,
- f) gazowych – nie dotyczy
- g) elektroenergetycznych – nie dotyczy
- h) telekomunikacyjnych – nie dotyczy
- i) piorunochronnych – nie dotyczy
- j) ochrony przeciwpożarowej – nie dotyczy.

6. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń

Nie dotyczy

7. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Projektowana droga spełnia wymagania drogi pożarowej

9. Charakterystyka energetyczna budynku

Nie dotyczy